

Ленинградская область
Лужский муниципальный район
совет депутатов Ям-Тёсовского сельского поселения
четвёртого созыва

РЕШЕНИЕ

«09» февраля 2022 года № 137

О внесении изменений в решение совета депутатов муниципального образования Ям-Тёсовское сельское поселение от 22.09.2021 года №109

«Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Ям-Тёсовское сельское поселение».

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Уставом муниципального образования Ям-Тёсовское сельское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области. Совет депутатов Ям-Тёсовского сельского поселения РЕШИЛ:

1. Внести в решение совета депутатов Ям-Тёсовского сельского поселения от 22.09.2021 №109 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Ям-Тёсовское сельское поселение»

(далее – Решение) следующие изменения:

1) пункт 5.2 утвержденного Решением Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Ям-Тёсовское сельское поселение»

(далее – Положение) изложить в следующей редакции:

«5.2. Ключевые показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте указаны в приложении № 2 к настоящему Положению.

Индикативные показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте указаны в приложении № 3 к настоящему Положению.»;

2) дополнить Положение приложениями № 2 и № 3 в соответствии с приложением к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу с 1 марта 2022 года.

Глава Ям-Тёсовского сельского поселения:


С.П. Клементьев

Приложение к
решению совета депутатов Ям-Тесовского
сельского поселения
от 09.02. 2022 № 137

Приложение № 2 к
Положению о муниципальном контроле
на автомобильном транспорте
и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Ям-Тесовское
сельское поселение».

Ключевые показатели муниципального контроля на автомобильном
транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального
образования Ям-Тесовское сельское поселение.

Индекс показателя	Наименование ключевого показателя	Период				
		2022	2023	2024	2025	2026
А	Показатели результативности, отражающие уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба)					
А.1	Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог местного значения, на 1000 жителей <i>(для городского или сельского поселения)</i> / на 10 000 жителей <i>(для муниципального района)</i>	0,005 <i>(для городского или сельского поселения)</i> / 0,05 <i>(для муниципального района)</i>	0,004 <i>(для городского или сельского поселения)</i> / 0,04 <i>(для муниципального района)</i>			
А.2	Количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог местного значения, на 1000 жителей <i>(для</i>	0,014 <i>(для городского или сельского поселения)</i> / 0,14 <i>(для муниципального района)</i>	0,012 <i>(для городского или сельского поселения)</i> / 0,12 <i>(для муниципального района)</i>			

<i>городского или сельского поселения) / на 10 000 жителей (для муниципального района)</i>				
--	--	--	--	--

Приложение № 3 к
Положению о муниципальном контроле
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов _____ (*наименование
городского или сельского поселения*) / на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в
границах _____ (*наименование муниципального района*)

Индикативные показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов _____ (наименование городского или сельского поселения) / на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах _____ (наименование муниципального района) (далее – муниципальный контроль на автомобильном транспорте)

Индекс показателя	Наименование показателя	Формула расчета	Комментарии (интерпретация значений)	Целевые значения показателей	Источник данных для определения значения показателя
Индикативные показатели					
Б	Показатели эффективности, применяемые для мониторинга контрольной деятельности, её анализа, выявления проблем, возникающих при её осуществлении, и определения причин их возникновения, характеризующих соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных финансовых ресурсов, а также уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц				
Б.1	Количество внеплановых контрольных мероприятий, проведенных за отчетный период	Б.1 = Sum(КВМ)	Б.1 определяется как сумма внеплановых контрольных мероприятий (КВМ), проведенных за отчетный период	Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели повышения интенсивности проведения муниципального контроля и привлечения к ответственности контролируемых лиц, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.2	Количество внеплановых контрольных мероприятий, проведенных на основании выявления соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения	Б.2 = Sum(КВМИР)	Б.2 определяется как сумма внеплановых контрольных мероприятий, проведенных на основании выявления соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров (КВМИР), проведенных за отчетный период	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году

	обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров, за отчетный период					
Б.3	Общее количество контрольных мероприятий с взаимодействием, проведенных за отчетный период	Б.3 = Sum(КМСВ)	Б.3 определяется как сумма контрольных мероприятий с взаимодействием (КМСВ), проведенных за отчетный период		Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.4	Количество контрольных мероприятий с взаимодействием по каждому виду контрольных мероприятий, проведенных за отчетный период	Б.4 = Sum(КМСВвид)	Б.4 определяется как сумма контрольных мероприятий с взаимодействием по каждому виду контрольных мероприятий (КМСВвид), проведенных за отчетный период.		Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.5	Количество контрольных мероприятий, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия, за отчетный период	Б.5 = Sum(КМДист)	Б.5 определяется как сумма контрольных мероприятий, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия (КМДист), проведенных за отчетный период.		Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.6	Количество предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, объявленных за отчетный период	Б.6 = Sum(КПНН)	Б.6 определяется как сумма предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований (КПНН), проведенных за отчетный период.		Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.7	Количество контрольных мероприятий, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, за отчетный период	Б.7 = Sum(КМНОТ)	Б.7 определяется как сумма контрольных мероприятий, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований (КМНОТ), проведенных за отчетный период.		Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.8	Количество контрольных мероприятий, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях, за отчетный период	Б.8 = Sum(КМАП)	Б.8 определяется как сумма контрольных мероприятий, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях (КМАП), проведенных за отчетный период		Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году

Б.9	Сумма административных штрафов, наложенных по результатам контрольных мероприятий, за отчетный период	$B.9 = \text{Sum}(AШ)$	Б.9 определяется как сумма административных штрафов, наложенных по результатам контрольных мероприятий (АШ), проведенных за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.10	Количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных мероприятий, за отчетный период	$B.10 = \text{Sum}(КЗОП)$	Б.10 определяется как сумма направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных мероприятий (КЗОП), проведенных за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.11	Количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных мероприятий, по которым органами прокуратуры отказано в согласовании, за отчетный период	$B.11 = \text{Sum}(КЗОПОС)$	Б.11 определяется как сумма направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных мероприятий, по которым органами прокуратуры отказано в согласовании (КЗОПОС), проведенных за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.12	Общее количество учтенных объектов контроля на конец отчетного периода	$B.12 = \text{Sum}(КУОК)$	Б.12 определяется как сумма учтенных объектов контроля на конец отчетного периода (КУОК)	Целевое значение не устанавливается	Результаты учёта объектов контроля на конец отчетного года
Б.13	Количество учтенных контролируемых лиц на конец отчетного периода	$B.13 = \text{Sum}(УКЛ)$	Б.13 определяется как сумма учтенных контролируемых лиц на конец отчетного периода (УКЛ)	Целевое значение не устанавливается	Результаты учёта контролируемых лиц на конец отчетного периода
Б.14	Количество учтенных контролируемых лиц, в отношении которых проведены контрольные мероприятия, за отчетный период	$B.14 = \text{Sum}(УКЛКМ)$	Б.14 определяется как сумма контролируемых лиц, в отношении которых проведены контрольные мероприятия (УКЛКМ) за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.15	Общее количество жалоб, поданных контролирующими лицами в досудебном порядке за отчетный период	$B.15 = \text{Sum}(КЖДП)$	Б.15 определяется как сумма жалоб, поданных контролирующими лицами в досудебном порядке (КЖДП) за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году

Б.16	Количество жалоб, в отношении которых контрольным органом был нарушен срок рассмотрения, за отчетный период	Б.16 = Sum(КЖНС)	Б.16 определяется как сумма жалоб в отношении которых контрольным органом был нарушен срок рассмотрения (КЖНС), за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.17	Количество жалоб, поданных контролируруемыми лицами в досудебном порядке, по итогам рассмотрения которых принято решение о полной либо частичной отмене решения контрольного органа либо о признании действий (бездействий) должностных лиц контрольного органа недействительными, за отчетный период	Б.17 = Sum(КЖОР)	Б.17 определяется как сумма жалоб поданных контролируруемыми лицами в досудебном порядке, по итогам рассмотрения которых принято решение о полной либо частичной отмене решения контрольного органа либо о признании действий (бездействий) должностных лиц контрольного органа недействительными (КЖОР), за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.18	Количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольного органа, направленных контролируруемыми лицами в судебном порядке, за отчетный период	Б.18 = Sum(КИЗ)	Б.18 определяется как сумма исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольного органа, направленных контролируруемыми лицами в судебном порядке (КИЗ), за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.19	Количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольного органа, направленных контролируруемыми лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований, за отчетный период	Б.19 = Sum(КУИЗ)	Б.19 определяется как сумма исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольного органа, направленных контролируруемыми лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований (КУИЗ), за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.20	Количество контрольных	Б.20 = Sum(КМГНТ)	Б.20 определяется как сумма контрольных мероприятий,	Целевое значение не	Результаты осуществления

	мероприятий, проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению муниципального контроля и результаты которых были признаны недействительными и (или) отменены, за отчетный период		проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению муниципального контроля и результаты которых были признаны недействительными и (или) отменены (КМГНТ), за отчетный период.	устанавливается	муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.21 Вариант 1 ¹	Количество штатных единиц, в должностные обязанности которых входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте	$B21 = \text{Sum}(\text{ШЕ})$	Б.21 определяется как сумма штатных единиц (ШЕ), в должностные обязанности которых входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте	<i>(устанавливается с учетом определенной штатной численности)</i>	Штатное расписание и должностные инструкции
Б.21 Вариант 2 ²	Доля затрат времени на муниципальный контроль на автомобильном транспорте штатной единицы, в должностные обязанности которой входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте	Б.21	Б.21 определяется как доля посвященного муниципальному контролю на автомобильном транспорте трудового времени штатной единицы, в должностные обязанности которой входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте (определяется в процентах или в виде десятичной дроби)	<i>(устанавливается с учетом должностной инструкции и трудового договора)</i>	Штатное расписание, должностная инструкция, трудовой договор
Б.22	Объем затрат местного бюджета на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в год	$B.22 = \text{OT} + \text{МТО}$	Б.22 определяется как сумма затрат в отчетном году на осуществление оплаты труда штатной единицы (штатных единиц), в должностные обязанности которой (которых) входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, включая суммы отчислений с фонда оплаты труда (ОТ), а также суммы затрат на	<i>(устанавливается с учетом штатного расписания, должностной инструкции и трудового договора, а также нормативов расходов на</i>	Штатное расписание, должностная инструкция, трудовой договор

¹ Вариант 1 подходит тем муниципальным образованиям, в которых одно или более должностных лиц целиком вовлечены исключительно в осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте.

² Вариант 2 подходит тем муниципальным образованиям, в которых одно должностное лицо лишь частично вовлечено в осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте. Наряду с этими обязанностями за ним также закреплены обязанности в иных сферах муниципального контроля или обязанности, не связанные с муниципальным контролем.

			материально-техническое обеспечение муниципального контроля на автомобильном транспорте (МТО)	<i>материально-техническое обеспечение труда, если они установлены)</i>	
Б.23	Количество составленных должностными лицами, осуществляющими муниципальный контроль на автомобильном транспорте, актов о воспрепятствовании их деятельности со стороны контролируемых лиц и (или) их представителей	$B_{23} = \text{Sum}(A_{П})$	Б.23 определяется как сумма составленных должностными лицами и осуществляющими муниципальный контроль на автомобильном транспорте, актов (АП) по фактам непредставления или несвоевременного представления контролируемым лицом документов и материалов, запрошенных при проведении контрольных мероприятий, невозможности провести опрос должностных лиц и (или) работников контролируемого лица, ограничения доступа в помещения, воспрепятствования иным мерам по осуществлению контрольного мероприятия	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.24	Удельный показатель результативности, отражающий уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) с учетом привлеченных для муниципального контроля на автомобильном транспорте трудовых ресурсов	$B_{24} = (10 \times A_{1.1} + A_{2.2}) / B_{21}$	Составляющие формулы определены выше. Указанный в формуле коэффициент, равный 10, является весовым коэффициентом при учете значения показателя А1. Значение показателя оценивается в динамике с предыдущими годами	Целевое значение не устанавливается	На основании расчетов показателей, предусмотренных выше
Б.25	Удельный показатель результативности, отражающий уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) с учетом объема затрат местного бюджета на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в год	$B_{25} = (10 \times A_{1.1} + A_{2.2}) / B_{22}$	Составляющие формулы определены выше. Указанный в формуле коэффициент, равный 10, является весовым коэффициентом при учете значения показателя А1. Значение показателя оценивается в динамике с предыдущими годами	Целевое значение не устанавливается	На основании расчетов показателей, предусмотренных выше

Пояснительная записка

Настоящий проект решения представительного органа подготовлен с учетом предыдущих разработок типового решения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве. В указанное типовое решение необходимо внести изменения, предусмотренные настоящим проектом решения, с учетом нумерации структурных единиц типового решения о данном виде муниципального контроля.

Вступающий в силу с 1 марта 2022 года статьей 30 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» предусмотрены следующие обязательные требования:

1) должны быть отражены два типа показателей вида муниципального контроля: ключевые и индикативные;

2) показатели должны характеризовать результативность и эффективность муниципального контроля;

3) ключевые показатели должны отражать уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законам ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) в соответствующей сфере деятельности;

4) по ключевым показателям должны быть определены целевые (плановые) значения, достижение которых должен обеспечить контрольный орган;

5) не допускается установление ключевых показателей, основанных на количестве проведенных профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, количестве выявленных нарушений, количестве контролируемых лиц, привлеченных к ответственности, количестве и размере штрафов, наложенных на контролируемых лиц в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, законами субъектов Российской Федерации;

6) индикативные показатели муниципального контроля должны:

- применяться для мониторинга контрольной деятельности, ее анализа, выявления проблем, возникающих при ее осуществлении, и определения причин их возникновения;

- характеризовать соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных и финансовых ресурсов;

— характеризовать уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц.

Разработанные показатели с учетом специфики предмета муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве максимально учитывают предусмотренные выше позиции.